

ASTECC

BRÛLEUR WHISPER JET®

Le brûleur Whisper Jet® d'ASTEC offre une fiabilité incomparable et un entretien sans complication. Le brûleur Whisper Jet® brûle le fioul, le gaz naturel ou le propane de façon propre et efficace. Grâce à sa flamme compacte, il est compatible avec pratiquement tous les tambours sans réglages complexes.



ASTEC, INC. an Astec Industries Company

4101 JEROME AVENUE • CHATTANOOGA, TN 37407 USA • +1.423.867.4210 • +1.423.867.4636 • astecinc.com

FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN SANS PROBLÈME

Grâce à la conception soignée du brûleur Whisper Jet, les temps d'arrêt et l'entretien sont pratiquement éliminés. Le brûleur Whisper Jet utilise des composants de la meilleure qualité qui ont fait leurs preuves. Chaque brûleur est en outre entièrement testé avant de quitter l'usine ASTEC afin de garantir un démarrage aussi rapide que possible une fois dans votre installation. Pour un amorçage plus fiable du combustible, même dans les conditions difficiles et par temps froid, le brûleur Whisper Jet est fourni avec le système d'isolation et de chauffage exclusif d'ASTEC pour les brûleurs à fioul lourd.



ÉMISSIONS DE COMBUSTION ET DE BRUIT RÉDUITES

Le brûleur Whisper Jet utilise une technologie brevetée unique qui permet de brûler proprement et efficacement. Comme son nom l'indique, le brûleur Whisper Jet est conçu et équipé pour réduire les émissions de bruit par rapport aux produits concurrents.

COMBUSTION EFFICACE

Un tourbillon rapide d'air à haute énergie joue un rôle essentiel dans la combustion efficace du brûleur Whisper Jet. La flamme et le tourbillon d'air sont créés par des aubes fixes internes rotatives et la conception brevetée avec gicleur, anneau et nez crénelé.



La forme compacte de la flamme élimine la surchauffe du tambour. Aucun réglage compliqué n'est nécessaire pour obtenir une efficacité de combustion optimale.



Le registre extrêmement solide du ventilateur principal est conçu pour offrir des années de fonctionnement sans problème.



Une conception brevetée permet un mélange et une combustion plus rapides.

SPÉCIFICATIONS DE L'ALLUMAGE AVEC FAIBLE SURALIMENTATION EN AIR

Modèle	Capacité nominale en millions de BTU/h (avec 20 % de XSA)	Capacité nominale de séchage des agrégats TPH (à 5 % d'humidité)	Capacité en air du brûleur SCFH (millions)	Puissance intégrale de la soufflante (HP)	Air nécessaire pour l'atomisation de l'huile SCFM (allure minimale/allure maximale)
WJ 50	50	200	0,65	60	80 / 55
WJ 75	75	300	1,00	75	90 / 55
WJ 100	100	400	1,30	100	90 / 55
WJ 125	125	500	1,60	125	120 / 70
WJ 150	150	600	2,00	150	140 / 90

Les conditions ci-dessus sont standard à 75 °F au niveau de la mer. Veuillez consulter les fiches techniques détaillant les capacités et les performances de chaque taille pour plus d'informations ainsi que les débits et pressions spécifiques. La capacité nominale de séchage des agrégats est basée sur une température typique de cheminée d'évacuation de 240 °F et d'une chaleur massique de l'agrégat de 0,2 BTU/Lbm F. La capacité nominale maximale brûleur se situe à 110 % de la capacité nominale. Les valeurs indiquées peuvent être atteintes dans certaines conditions, mais ne sont pas garanties.