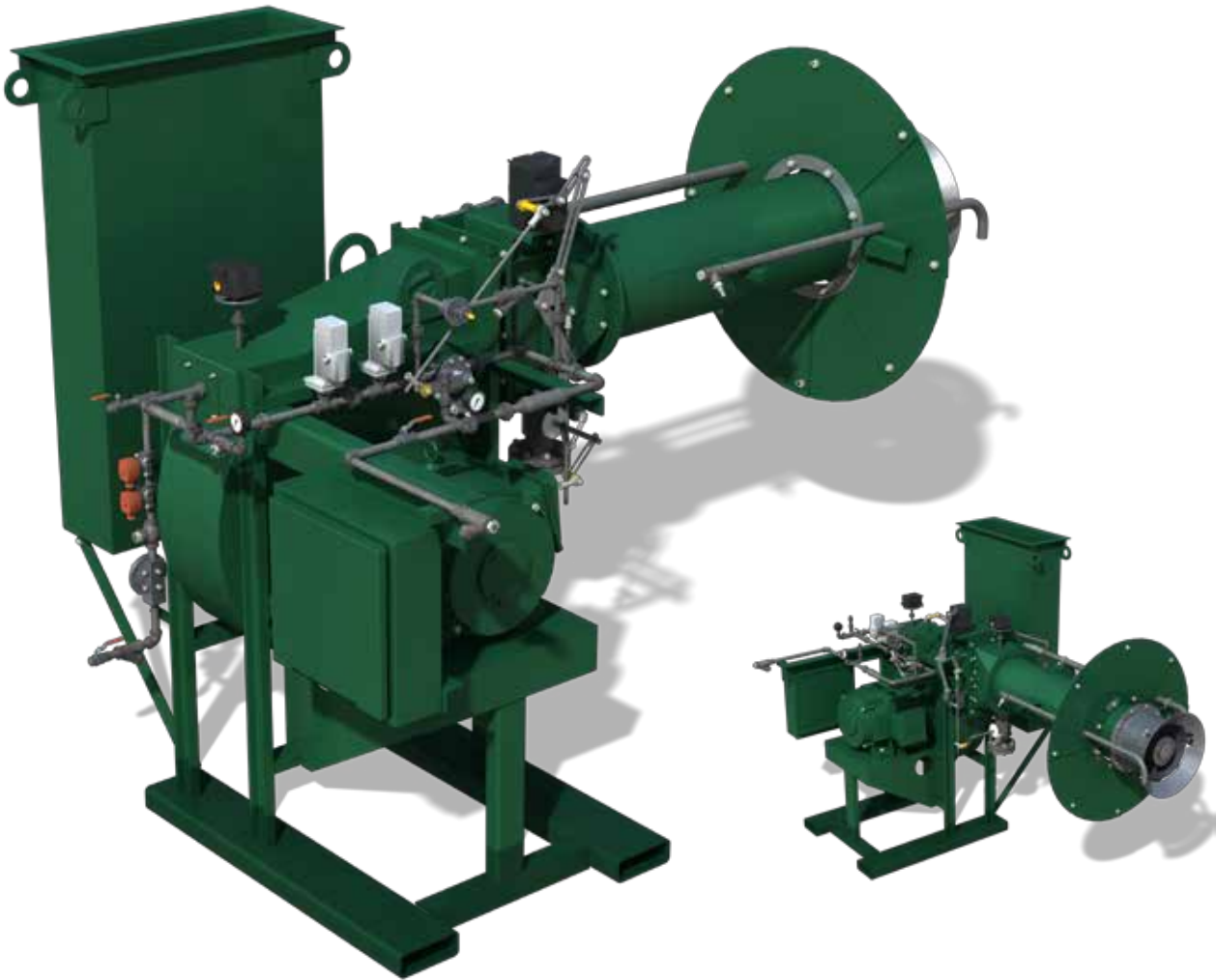


ASTECC

BRÛLEUR PHOENIX® FURY

Une construction robuste, simple et accessible fait du brûleur Phoenix® Fury d'ASTEC un excellent choix économique. Par rapport aux autres modèles à feu ouvert, le brûleur Fury fournit un niveau d'émissions et une consommation de combustible plus satisfaisants en faisant passer 50 % d'air de combustion en plus dans le brûleur.



ASTEC, INC. an Astec Industries Company

4101 JEROME AVENUE • CHATTANOOGA, TN 37407 USA • +1.423.867.4210 • +1.423.867.4636 • astecinc.com

FAIBLE COÛT

Dans les secteurs des agrégats et des enrobés à chaud, le succès dépend de la rentabilité. Le brûleur Phoenix® Fury d'ASTEC constitue l'alternative à faible coût aux conceptions à air total plus onéreuses.

SIMPLICITÉ

Sa construction simple et accessible facilite l'entretien du brûleur et sa robustesse permet de minimiser les frais d'entretien.

EFFICACITÉ

Un tourbillon rapide d'air à haute énergie joue un rôle essentiel dans la combustion efficace du brûleur Fury. La flamme et le tourbillon d'air sont créés par des ailettes internes fixes, une soufflante haute pression et un nez à grande vitesse.

FLAMME DE FORME COMPACTE

Le brûleur Phoenix® Fury brûle du fioul ou du gaz de manière propre et efficace. Grâce à sa flamme compacte, ce brûleur est compatible avec pratiquement tous les tambours sans modification complexe du tambour.

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS

Le brûleur Fury d'ASTEC est conçu pour faire passer 50 % de plus d'air de combustion dans le brûleur que les modèles concurrents en équilibrant l'air de combustion qui circule autour du nez du brûleur. Cela entraîne une meilleure qualité de combustion, moins d'émissions, ainsi qu'une plus grande capacité de combustion sur toute la plage de combustion.

PAS D'AIR COMPRIMÉ

ASTEC a conçu un gicleur de combustible à film préalable qui utilise l'air de combustion provenant de la soufflante haute pression pour l'atomisation du combustible. Cela permet d'éliminer le besoin d'air comprimé au niveau du brûleur et d'augmenter la durée de vie du gicleur.

FIABILITÉ

Chaque brûleur est en outre rigoureusement testé avant de sortir de l'usine ASTEC afin de garantir un démarrage aussi rapide que possible une fois dans votre installation. Pour un amorçage plus fiable du combustible, même dans les conditions difficiles et par temps froid, le brûleur Fury est fourni avec le système d'isolation et de chauffage par traçage exclusif d'ASTEC pour les brûleurs à fioul lourd.



Grâce à une construction simple, le brûleur est facile à entretenir.



La flamme compacte permet au brûleur Fury de fonctionner avec quasiment tous les modèles de tambour.

SPÉCIFICATIONS DE L'ALLUMAGE DU BRÛLEUR

| Modèle | Capacité nominale en millions de BTU/h (avec 25 % de XSA) | Capacité nominale de séchage des agrégats TPH (à 5 % d'humidité) | Capacité en air du brûleur SCFH (millions) | Puissance intégrale de la soufflante (HP) |
|--------|---|--|--|---|
| PF 25 | 25 | 100 | 0,18 | 30 |
| PF 35 | 35 | 140 | 0,25 | 40 |
| PF 50 | 50 | 200 | 0,36 | 50 |
| PF 75 | 75 | 300 | 0,54 | 75 |
| PF 100 | 100 | 400 | 0,72 | 100 |

Les conditions ci-dessus sont standard à 75 °F au niveau de la mer. Veuillez consulter les fiches techniques détaillant les capacités et les performances de chaque taille pour plus d'informations ainsi que les débits et pressions spécifiques. La capacité nominale de séchage des agrégats est basée sur une température typique de cheminée d'évacuation de 240 °F et d'une chaleur massique de l'agrégat de 0,2 BTU/Lbm F. La capacité nominale maximale du brûleur se situe à 100 % de sa capacité nominale. Les valeurs indiquées peuvent être atteintes dans certaines conditions, mais ne sont pas garanties.